

Iscrizioni FIVL 2018: nuovi progetti per i nostri Piloti

Publicato Mercoledì, 15 Novembre 2017 10:30



Caro Pilota, il Consiglio Direttivo della asd FIVL ti ringrazia

per aver dato **fiducia alla nostra associazione**, che anche quest'anno ha **aumentato il numero dei soci** (la soglia dei 4000 è stata sfondata!), e conta sul **tuo sostegno anche per il 2018** (quota come nel 2017!), anno nel quale si propone di migliorare i servizi per i piloti.

- **Precisamente:**

- la **rivista Volo Libero** tornerà ad essere **inviata in formato cartaceo a tutti i soci** e sarà **mantenuta l'edizione on-line**.

Non si tratterà di un ritorno al passato: i contenuti saranno di alto livello, con maggior numero di pagine (vedi). I circa **200 soci** che avevano pagato l'abbonamento al cartaceo nel 2017, ma ai quali a causa della burocrazia postale non è arrivato nulla, **potranno associarsi** il prossimo anno alla FIVL, **scontando dalla quota associativa ciò che hanno versato per la rivista** cartacea mai consegnata. Ci scusiamo per il disservizio e invitiamo a leggere [questo link](#);

- nel 2018 vorremmo **potenziare il servizio meteo**, introducendo nuove funzionalità e aggiungendo previsioni per altri siti di volo;
- pensiamo di **finanziare**, con l'uso di risorse straordinarie, chi vuole riprendere l'**organizzazione dei campionati regionali**. Sappiamo che è un impegno non da poco, ma pensiamo anche che qualche gara a livello amatoriale, intesa più come giornata di divertimento ed aggregazione, non competitiva, sia utile per la crescita dei piloti e dello spirito di condivisione di amicizie ed esperienze;
- per i piloti iscritti alla FIVL e che vogliono partecipare all'**XContest** verrà versata da noi la loro quota di partecipazione ([vedi](#));
- continueremo a fornire il tradizionale servizio per l'**assicurazione RCT**, compresi i voucher per biposti giornalieri che nel 2107 hanno riscosso buon successo. **Premi immutati**. Circa l'affidabilità o meno delle polizze assicurative (ricordiamo che ogni pilota è libero di scegliere la compagnia che gli pare), invitiamo a leggere quanto scritto in [questo link](#);
- sono confermate le **numerose convenzioni** stipulate con varie aziende e continuiamo a cercarne di nuove, ultima quella con le funivie Alpe Cermis. In particolare, a livello nazionale, ricordiamo **Asso Cral Italia** e tutti i vantaggi in termini di sconti che garantisce presso le realtà commerciali ad essa affiliate ([vedi](#)). Invitiamo club, scuole e piloti a prendere contatti e proporci ulteriori convenzioni. **Usate la tessera FIVL** per i vostri acquisti!
- a **febbraio** organizzeremo l'**assemblea** con rinnovo del Consiglio Direttivo. L'invito a tutti è di partecipare e portare idee e candidature fresche in FIVL;
- continua l'**impegno internazionale** sulle certificazioni con la partecipazione di FIVL al **WG6 del CEN** e con la **presidenza italiana** dell'European Safety and Training Committee, ruoli e riconoscimenti internazionali guadagnati sul campo. A differenza che in patria, dove qualcuno ci osteggia senza far nulla per i piloti, all'estero ci apprezzano!
- prosegue la nostra attività istituzionale di **divulgazione del volo** presso le generazioni future attraverso le scuole, come a Torino ([vedi](#)). Ci piacerebbe che queste iniziative fossero riprese dai club anche altrove;

Più di ogni progetto futuro o conferma di servizi, che non si riducono ai soli citati, ti vogliamo ricordare che sostenere la FIVL significa soprattutto **creare unione a difesa degli interessi del volo libero e dei suoi piloti**. Quindi ... **anche per il 2018 unisciti a noi!**

Felici voli

Il Consiglio Direttivo FIVL

Manuel, Luca, Riccardo, Damiano, Ennio, Rudi
e Gustavo Vitali, ufficio stampa FIVL

